



De ansatte ved Post- og Telegrafvæsenet i gården ved Esbjerg Postkontor. Fra venstre ses Arne Pedersen, Eivind Fjordby og Erik Skov. Bilen kører stadig med generator i 1947, som arkivet har dateret billedet til.

Foto: Arkiv: Esbjerg Byhistoriske Arkiv.

ret lagt i Generatoren. Kun Sidevognshjul og Baghjul er nogenlunde ubeskadiget, medens alt iøvrigt er ødelagt." Man ville gerne ved samme lejlighed, hvor motorcyklen nu skulle erstattes med en brugt, forhøje antallet fra 3 til 5 i Århus.

Et svagt led i postudbringningen var motorcyklerne og cyklerne. Hurtigt efter krigens udbrud blev benzinen rationeret. Det ramte Nimbusmotorcyklerne, som måtte have monteret generatorer. I september 1939 gik man over til at anvende cykler i stedet for motorcykler til kassetømning. På grund af benzinrationeringen indskrænkedes rutebilkør-

slen, og i april ramtes automobilkørslen. Efterhånden gled størstedelen af motorbefordringen ud til fordel for cyklen.

Den ny Tid rykker frem

En af Postvæsenets ny Cyklevogne, der skal afløse de gule Biler.

"I Næstveds Gader har man i de sidste Dage kunnet se Postvæsenet holde Prøvekørsel med Postvæsenets nyeste Transportmiddel ved Pakkeudbringningen i Næstved By. Postvæsenet bliver som andre Bilejere ramt af Benzinnedskæringen og fra 1. Juli maa den gule Pakkebil standse. Men Pakkerne skal jo bringes ud, og Postvæsenet har derfor anskaffet sig 2 Cyklevogne, som fra Maanedens Slutning skal besørge Pakkeudbringningen i Næstved By. Pakvognen, som er "hæftet" paa Cyklen, er fremstillet paa Autoforhandler Juul Andersens Værksted i Ringstedgade, og de Forsøg, der er foretaget, er faldet saa heldigt ud, at det ikke blot er Postvæsenet, men ogsaa private Firmaer, der har sikret sig det "højmoderne" Køretøj." Meddelt i Præstø Avis den 11. juni 1940.

I forbindelse med generalstrejke og uro i 1943:

"Bestyreren for Københavns postkørsel fortæller om dagene under strejken: »Natten mellem den 29. og den 30. juni 1944 stoppede tyske patruljer postvognene, og soldater gennemrodede posten, men



Nykøbing Falster - dagen derpå - den 9. december 1943. De to udbrændte Bedford'er i vognmand Laursens garagekompleks.

Foto: Arkiv: Post & Tele Museum.