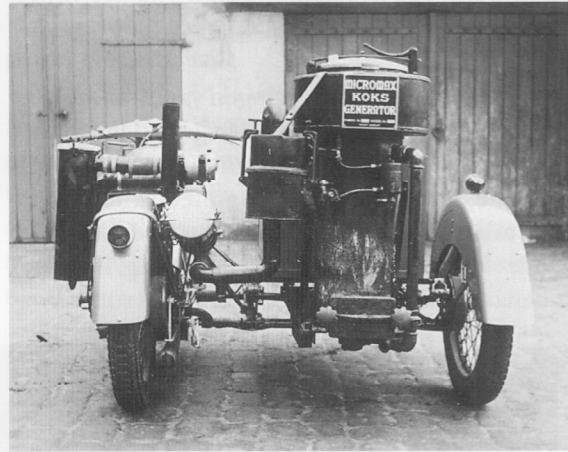
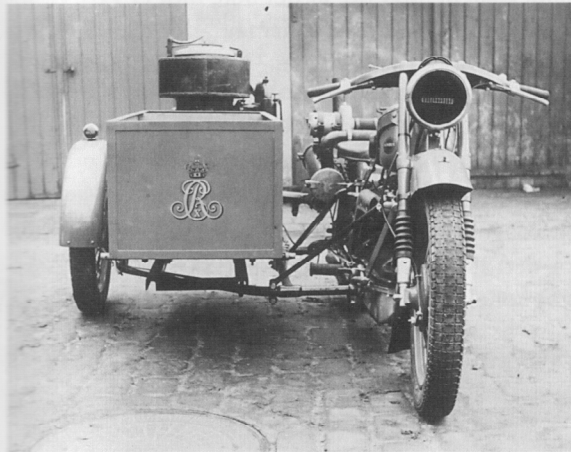


Nimbus Standard 1944 i fuldt krigsudstyr – svedekoksgenerator af mærket Mikromax til 2.075 kr. bag på sidevognen af type R, og blændede lygter. Der var købt to sådanne Nimbus i 1944 til Århus, leveret af Brdr. Jørgensen, Århus, og i 1945 et stk. til Ålborg. Det hed i brev fra Overpostinspektøren i 3. Distrikt: "Postkontoret i Aarhus har indberettet til mig, at de 2 nye Motorcykler er indregistreret den 28.11.1944 og efter at være tilkørt indgaaet i Driften den 5.12.44." I 1943 havde P&T ladet montere 35 af de gule Nimbus motorcykler med de nye Micromax-generatorer. Foto: Arkiv: Post Danmark Leasing A/S.



Nedenfor: Cementfabrikken "Dan-
nia" ved Assens overtog postkørs-
len i området under krigen og
indsatte egen vogn, en Essex, med
Swelkoks generator. Chauffør var
Evald Thisted. Vognen var også
udstyret med postkasse.
Foto: Arkiv: Assens Samlingen.

Den Tekniske Tjeneste i 3. Ingeniørdistrikt skrev i brev af den 22. november 1944 om levering af en motorcykle til Aalborg:

"Det meddeles herved, at man fra Nimbus-Forhandlerne Brdr. Jørgensen, Aarhus, har modtaget Tilbud paa: Levering af 1 Stk. Nimbus-Motorcykle med Sidevogn, Micromax-Koksgenerator og Startbatteri og iøvrigt udstyret og lakeret som nu under Leverance værende for en Pris af Kr. 5.500,00. Gummien er brugt, men angives til 95%. Firmaet Alpha-Gas i Frederikshavn oplyser, at Kontorets Tildeling af Naturgas ikke kan forøges, samt at Firmaet ikke for Tiden kan levere Reduktionsventiler og anden Udrustning." Man måtte hoste op med de mange penge for en brugt maskine, fordi der var betalt afgift for den. Indkøbet blev nødvendigt, fordi der havde været eksplosion i Brdr. Jørgensens værksted, hvor P&T's Nimbus X 12566 henstod til reparation: "Efter et foreløbigt Syn under Oprydningen paa Værkstedet er det konstateret, at Motorcyklens Generatoranlæg er sprængt, idet en Bombe har væ-

