

ste kendte Nimbus, type C. Mens sidevognsstellet med skærm og hjul er autentisk, er kassen af senere dato, men med samme dimensioner som i 1934. Asbestpladen i siden ind imod motorcyklen er erstattet af en sølvmat masonitplade, da maskinen blev restaureret til udstillingsbrug fra 2002 og frem. Postlogoet med Chr. X foran og bag på kassen er rekonstrueret efter fotografier fra 1934. Postbudet med postkassetømmingssæk er ikklædt postkappe 1930 med Chr. X sølvknapper og en hue (kasket) årgang 1950. Han bærer over skulderen en brevta-ske og i hånden foruden sækken en postkassenøgle i kæde. Egentlig skulle postbudet have været klædt som elev/aspirant i kort sort jakke med sølvknapper eller en læderjakke. Men da han bærer brevmappe, er han sikkert på vej med anbefalet post. Derfor er han tjenestemand og er i rødt!" – som Danmarks Nimbus Touring skriver om deres sympatiske museum i "koksskuret" ved Industrimuseet i Horsens. Med sådan en grundighed må denne Nimbus siges at være i de bedste hænder.

Problemer med tjenestemotorcykel

Alt var ikke fryd og gammen med Nimbuserne, som det fremgår af et brev fra overinspektøren for 3. distrikt (Aarhus), som i brev af den 27. marts 1952 meddelte Generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet følgende:

"Ved kørsel med den til brug ved undersøgelser i landdistriktet til min rådighed stillede Nimbus-motorcykel X 12357 er det bemærket, at motorolien blev presset ud ved ventilerne. I begyndelsen skete dette ikke i højere grad, end tilfældet er ved de motorcykler, som benyttes af postkontoret i Aarhus; men den 20.3.52 under kørsel fra Ringkøbing til Aarhus i stærk modvind presseses så megen olie ud, at den pågældende fører af motorcyklen fandt det rigtigst at rådspørge en mekaniker i Herning. Denne mekaniker oplyste, at alle Nimbus-motorcykler af nyeste model havde samme fejl, og at fabrikken havde leveret nye vippearmskuse med særlige pakninger af syntetisk gummi, som kunne forhindre olien i at trænge ud de pågældende steder. Da der kunne være fare for, at der ville forsvinde så megen olie, at smøringen blev utilstrækkelig, besluttedes det at lade mekanikeren udskifte vippearmskuserne, jfr. vedlagte kvittering på 33 kr. 70 øre. Efter mekanikerens udtalelser mener jeg, at fabrikken bør refundere post- og telegrafvæsenet det betalte beløb, idet det formentlig drejer sig om en konstruktionsfejl, som burde være konstateret under prøvekørslen med den nye model. Motorcyklen leveredes som bekendt den 12.11.51, og den har til dato kørt 2300 km.

O. Vigerslev sign."



Nimbus motorcyklen er heller ikke glemt i det moderne Post Danmark. På den interne "Intraposten" findes denne tegning under rubrikken "sjov": "Stress i tiden. Forskellige måder at sende post på."

Arkiv: Post Danmark Kommunikation.

Personaleudtalelse om Nimbussen

"Lad mig tilføje vor opfattelse, at motorcykel med sidevogn er et forældet køretøj. Farligt at køre med, dårlige køreegenskaber, dårlig bremseeffekt o.s.v. Vindskærmene er skarpe, der er ingen gummikant foroven. Mange har sår under hagen, som er fremkommet ved opbremsninger, hvorved de er slynget mod skærmens overkant.

I foretrækker altså bilen?

Finn Kristensen: Ja, og vi må anbefale, at udviklingen på dette område sker snarest muligt, men så længe vi bruger motorcyklerne, må vi forlange, at munderingen er af en sådan karakter, at personalet kan være tjent hermed, og det er langt fra tilfældet, som forholdene er i dag. Vi ønsker, at vore styrthjelme bliver af en langt bedre kvalitet, og vi ønsker bedre skindjakker, tidssvarende regntøj, bedre støvler o.s.v. ... Det vi ønsker, er at få en mundering til vore motorcyklister, der er i samme gode kvalitet, som dem der udleveres til politiets motorcykler." Dette interview stammer fra "Posthornet", og det kan tilføjes, at da politiet i 1952 fik påbudt styrthjelm, skete det også for førerne i Post- og Telegrafvæsenet ved samme lejlighed. Det var en så skelsættende begivenhed, at "Posthornet" nr. 20 i 1953 bragte et fotografi på forsiden, som viste en kassetømmer på Nimbus få knappet hjelmen af to slipseklædte postkontrollører eller lignende folk: "Den nye styrthjelm prøves i Centralpostbygningens gård."