



Kassetømeropstilling på Post & Tele Museum i Købmagergade, København K. Han er iklædt uniform for postbude af model 1950 med senere ændringer. Der skulle være tale om den sidste post-Nimbus fra 1956. Da den sidste kassetømning per motorcykel skete i 1976, er det meget naturligt at lave en sådan opstilling. Alene synet af en Nimbus er besøget værd.
Foto: Post & Tele Museum.

Post-Nimbus udstillet i Horsens. Cyklen har et ordentligt båthorn på styret, selvom Nimbussen var udstyret med elektrisk horn. Boldhornet forsvandt fra cyklerne i 1946.
Foto: Knud Jørgensen.



Tømningen tager ca. 10 Minutter, og der er saaledes ca. 22 Minutter til Raadighed til at gennemkøre selve Vej længden ca. 4 km. For alle Kassetømnings-turene Vedkommende gælder, at de er tilrettelagt saaledes, at de kan gennemføres i et jævnt Tempo. Turene bliver jævnlige afkontrollerede og efter Behov regulerede. Da der af Motorkassetømmerne i

København daglig gennemkøres ca. 1800 km, er det jo ikke saa sjældent det sker, at Publikum har en gul Motorcykle for Øje. Der føres nøje Kontrol med, at Motorcyklisterne overholder de givne Færdselsregler, og saafremt deres Kørsel er utilfredsstillende, bliver de fjernet fra den paagældende Tjeneste."

Udskejelser i Århus

»De første 3 mdr. jeg var i postvæsenet gik jeg postomdeling, men så snart jeg var blevet ansat som reservepostbud, og havde fået en uniform, blev jeg sendt i kassetømningen da jeg var i besiddelse af et førerbevis til motorcykel m. sidevogn, derefter fulgte der 3 år med postkassetømning og ekspreskørsel. Det var 3 gode år. Her følger en historie fra den tid, vi havde i alt med reservemaskiner 8-10 Nimbuser m. sidevogn, heraf var der ca. 6-7 i drift det meste af dagen og aftenen, men til historien. Når vi tømte postkasser eftermiddag og aften var der 4 af turene der sluttede i den nordlige del af byen, så mødtes vi på Nørrebrogade ved Kommunehospitalet og fulgtes ad tilbage til posthuset. Nogle dage gik ruten så ad Nørregade, Guldsmedegade, Lille og Store Torv, og når vi drejede op ad Strøget (Søndergade) løftede alle sidevognshjulet, og den der først satte det i asfalten, var dømt til ved hjemkomsten når der var opvask (pakning af breve til stempeling) at stå ved bagsiden af bordet og rullestemple de forsendelser, der ikke kunne maskinstemples. Vi kendte slet ikke til mobning dengang." Således fortæller Niels Erik Pedersen om sin tid på Nimbus.

Bevarede post-Nimbuser

Post Danmark har et eksemplar til brug for cykelløbet Post Danmark Rundt, herunder også mulighed for deltagelse i andre salgsmøder/promotion. Tidligere holdt den til ved Odense Postcenter, men passes nu hos Post Danmark Leasing A/S i Hvidovre. Post & Tele Museet udstiller blandt andet den sidste idriftværende Nimbus ved ophør med kassetømmertjenesten i 1976. Hertil har det private Nimbus museum i Horsens et smukt eksemplar. Om Nimbus motorcyklen i museet i Horsens meddeles det: "Maskinen er nr. 1303, fakturrettet til "Postautomobilerne" på Amager Fælledve den 20. juni 1934, hvor den blev leveret sammen med produktionsnummer 1304. Begge maskiner blev leveret med sidevognsstel '34 (rørstel uden bremse) i farven "dansk postgul". Da maskine nr. 1301 var fabrikkens prototype, siden ombygget mange gange, og fabriksnummer 1302, leveret til "Hærens Tekniske Korps" ikke eksisterer længere vil det sige, at den udstillede maskine er den æld