



Chauffør C.Aa.S. Nielsen udleverer benzin til kassetømmer med sin Nimbus motorcykel i gård 3 på Omkarterings-postkontoret i København i 1967.

Foto: Arkiv: Post & Tele Museum.

ening vil fortsat med interesse følge det af postbud Lauridsen påpegede problem.

K. P. F."

"Lynpost"

Kassetømmernes hurtige kørsel i gaderne påkaldte sig snart offentlighedens interesse. "Posthornet" nr. 1 i 1937 havde plukket lidt fra avisen Politiken: "Det skrappe Tempo, som Postvæsenet paalægger sit Personale, undgaar i Almindelighed udenforstaaendes Opmærksomhed; men i de sidste Dage har Dagbladet »Politiken« dog beskæftiget sig med Kassetømmerens Kørsel i København og betegner denne som saa forceret, at der er faretruende for Færdslen. Notitsen i »Politiken« lyder saaledes:

»Vi har i den sidste Tid modtaget en Del Klager over den hasarderede Kørsel, som dagligt præsteres af Postvæsenets unge Kassetømmere. De farer af Sted, siger en Læser, som var de ikke underlagt de samme Hastighedsregler som almindelige dødelige, men havde Lov til at lave baade Væddeløb og Dirt Track i Byens Gader.

I Gaar kom der endnu en Klage fra Assurandør L. Svendsen, der henviser til et Par Oplysninger, som radioen forleden udsendte om de unge Menneskers Arbejde og som tyder paa, at deres Tempo ligger noget ud over det tilladelige. I Tilslutning til Radioavisen var der for nogle Dage siden en Udsendelse om Postvæsenet og Juletravlheden, og her hørte man bl.a. enkelte af de unge Postkørere fortælle til Mikrofonen, hvor de havde været i Virksomhed. En oplyste, at han havde været helt ude paa Bispebjerg og tømt 35 Kasser og besørget det hele på 1½ Time.

En anden havde i Vestervoldkvarteret tømt 19 Postkasser og brugt ½ Time til det. Selv om man regner et Minimum af Tid til at komme af og paa Motorcyklen og tømme Kassen, er det ganske klart, at disse Tider ikke kan holdes med mindre der køres ud over det tilladelige. Saa er Spørgsmaalet blot, om det er de unge Mennesker, der selv morer sig med at lege Lynpost, eller det er Postvæsenet, der strammer Køreplanen i en saadan Grad, at Kørslen maa være som den er. Men hvor Ansvar end ligger, bør der snarest ske en Ændring i Forholdet inden der sker en alvorlig Ulykke.«

Den københavnske overpostmester svarede hertil følgende:

„I Anledning af det ærede Dagblads Notits i Søndags om, at Bladets Læsere klager over de motor-kørende Postkassetømmers Kørsel og paastaar, at de beregnede Tider ikke kan overholdes, medmindre der køres udover det tilladelige, vilde det glæde mig, om »Politiken« vilde bringe følgende Oplysninger til Læsernes Kundskab:

Paa Bispebjerg Kassetømningsturen findes 40 Brevkasser. Turen er beregnet at skulle gennemføres på 89 Minutter fra Startstedet, Posthuset, Tietgensgade, til Tilbagekomst samme Sted; Vejlængden ialt ca. 25 km – Tømningen af en Brevkasse tager 30-35 Sekunder, regnet fra Motorcyklen stopper, til den atter starter. Det vil sige, at der til selve Tømningen medgaar 20-24 Minutter, saaledes at der er 65-69 Minutter til Raadighed til at gennemkøre Vejlængden ca. 25 km. Kassetømningsturen i Vestervoldkvarteret er beregnet til 32 Minutter. Vejlængden ca. 4 km; der er 19 brev kasser. – Selve