



Platte med Nimbus motorcykel.
Foto: Post & Tele Museum.

morgen var motorcyklerne (Nimbus-C) forsynede med dobbelt lydæmper."

De unge mennesker på den gule motorcykel

De unge elementer fik "på puklen" for deres kørsel. I forhandlingerne med A/S Fisker & Nielsen om eventuelt køb af den nye C-maskine citerede "Driftsbestyreren for Automobilerne" firmaet for at sige, idet man undslod sig for at vedligeholde nye maskiner ud over to år: "og Firmaet anfører samtidig, at Maskinerne nu i modsætning til tidligere i overvejende Grad anvendes af Cyklebude, der af Firmaet betegnes som yngre og mindre ansvarsbevidste Mennesker, og hertil kommer at Reglen om at den enkelte Maskine stadig kun maa betjenes af den samme Fører ikke i samme Grad som tidligere lader sig overholde; disse 2 Forhold, som her er fremdraget af Firmaet, lader sig ikke paa Forhaand afvise som helt ubegrundede."

Da P&T i Odense sidst i 1960'erne præsenterede den svenske Tjorven til forsøgskørsel, skrev avisen: "De unge mennesker, som farer rundt på gule postmotorcykler med sidevogn for at tømme postkasser i Odense, får gigt og rheumatisme, forkølelser og alskens anden sygdom ..." – tilsyneladende var en postal Nimbus synonymt med "farlige unge mennesker", som kørte hensynsløst.

"Den svigtede kun sjældent, men den sparede i hvert fald ikke på støjen. Selvom begrebet decibel antagelig eksisterede også på den tid, da NIMBUS'en kørte rundt i gaderne, så blev det ikke sat i forbindelse med denne motorcykel – der var simpelthen tale om støj. ... Datidens unge kassetømmere følte sig stærkt tiltrukket af NIMBUS'en, måske på grund af den stærke larm man førte sig frem i gadebilledet med, men også fordi kassetømmertjenesten betragtedes som en fri mands tilværelse – i hvert faldt så længe man opholdt sig ude på ruten. ... Som nævnt gav NIMBUS'ens store lydeffekt anledning til en fejlagtig bedømmelse af den virkelige fart, men det må indrømmes, at nogle kassetømmere måske ligefrem nød at sætte folk en skræk i livet. Kassetømmere var rene artister på deres maskiner, og det var et dagligt syn at se dem runde et sving med højt hævet sidevogn. Men undertiden drev de deres artisteri for vidt." Dette var blot en lille del af en længere artikel i en bog om Københavns postcenter og dets forgængere – herunder med kassetømmertjenester. I et brev til overpostmesteren, i forsøg på at få yderligere to maskiner, forklaredes dette med: "at den daglige gennemkørte Distance overstiger, hvad der nor-

malt bør være Maksimum for Motorcykler, særlig naar de som i det foreliggende anvendes hovedsagelig til Kassetømning, hvor Kørselen foregaar i hastigt Tempo med kraftige Opbremsninger og Igangsætninger." Der er nok ikke meget at sige til, hvis unge medarbejdere har skullet prøve kræfter med gashåndtaget. Det var jo ikke et eget drønmeke retøj, som det gik ud over.

Posthornet bragte i 1962 et klagesuk fra en kollega:

Postvæsenets 40 km hastighedsbegrænsning

"Hvem er det, der engang har indført, at postvæsenets motorcykler kun måtte køre 40 km i timen på lige vej og op ad bakkerne 25 km, hvis bakken ikke er for stejl. Man må da gå ud fra, at vedkommende ikke selv er i besiddelse af et førerbevis, eller også må han færdes på cyklestierne. Nu har jeg flere gange været ved at blive kørt ned grundet på, at man ikke kan komme hurtigt nok frem. Sidst her forleden dag måtte jeg trække ind på rabatten midt på Geels Bakke, thi der kom en lastvogn, som gerne måtte køre mere end 30 km. Nu bliver der lavet stoplys midt på Rudersdalsbakke, så nu bliver vi herude i Holte nødt til at køre ind over landet for man kommer jo aldrig derfra, hvis man skulle komme til at holde for rødt lys. Er det meningen, at postvæsenets motorcykler skal lave trafikpropper? Lad os i det mindste få sat kørselshastigheden op til 60 km; vi er da fyldt 18 år. Endelig forlanger postvæsenet, at vi skal køre med styrthjelm. Er det, hvis vi skulle falde i søvn og så falde af motorcyklen? Er det bare her ude i Holte, vi har de problemer, eller er der også andre steder, hvor det kniber med at følge med i færdselen?

Venligst N. Aa. Lauridsen."

Bladets redaktion svarede med det samme: "Omhandlede problem dukker op med mellemrum og diskuteres medlemmerne imellem, senest på afdelingens generalforsamling den 23. oktober d.å. Der kan fremføres en hel del, der taler for det u hensigtsmæssige i den af post- og telegrafvæsenet foretagne plombering af motorcykler, men det skal givetvis også her nævnes, at ordningen i enkelte tilfælde har været et gode. Ordningen, der nu er ca. 15 år gammel, mener vi ikke er tidssvarende, og med den udvikling, der er sket på det færdselsmæssige område, må det anføres, at ordningen kan virke hæmmende på trafikken og til tider endda være livsfarlig. Der kan i dette spørgsmål ikke tænkes andet, end at post- og telegrafvæsenet sikkert vil tage konsekvensen af den udvikling, der har fundet sted, og ophæve den bestående ordning. Københavns Postbudefor-