



med 3-hjulede Cykler. Disse Bude er efterhaanden stærkt optaget, saa det tit kan være vanskeligt at faa fat i dem, naar det gøres nødvendigt. Endvidere bruger de i mange Tilfælde op til 2 Timer om en Transport ud til Byens Yderdistrikter; værre endnu er Forholdene, naar det gælder Fjernskriverne hos Lyngby Radio eller i Kastrup Lufthavn." – og der fortsattes med mange flere gode argumenter.

I 1950 klagede Rungsted Kyst postkontor sig: "Kontoret benytter stadig til omdeling af pakker en cykel – Long John – med kasse. Dels er denne cykel nu så slidt, at den må fornyes og dels er denne måde at omdele pakker på vel nok noget forældet," – og man udbad sig den bil, som for to år siden var blevet stillet i udsigt. Kunne dette ikke lade sig gøre, så ville det varme rigtig meget i Rungsted med en motorcykel med "varesidevogn, dog kun, hvis det er helt umuligt at levere en bil." I 1952 ansøgte P&T Direktoratet for Vareforsyning om at måtte købe en Nimbus: "Ved hoslagt af fremsende ansøgning med 1 bilag fra telegrafingeniør S.H. Bækgaard om købstilladelse til en personmotorcykel skal man udtale, at det må anses for ønskeligt, at ansøgeren har kørselsmulighed, ikke mindst til Kastrup lufthavn, hvor befordringstiden ved anvendelse af offentlige befordringsmidler kan få betydning ved eventuelle fejl på blindlandingsanlæg m.v." – i sandhed et vægtigt argument. Mange postkontorer havde også rigtig gode argumenter for at måtte få en Nimbus.

## Nimbus-manden

Sådan hed overskriften i "Nyheds-posten" nr. 18 i december 2002. Artiklens oplysninger om, at Allan Pedersen tømte kasser med Nimbus til begyndelsen af 1980'erne stemmer ikke helt overens med Post & Tele Museums oplysninger om, at sidste kassetømning fandt sted i 1976. Der var dog stadig Nimbusser herefter inde på Centralpostkontoret i København, så han kunne godt have været ude i andet ærinde.

Mange ungdommelige elementer elskede at køre race i gaderne. Da der også var uheld, samt klager fra bekymrede borgere, blev der gjort meget for

at drosle maskinernes ydeevne ned. For eksempel blev der "påsat en skive imellem karburatoren og indsugningsmanifolden, og denne skive var forsynet med mindre hul således at der ikke kunne passere så meget benzinblanding igennem. Dette arrangement blev sikret med en plombe, så man kunne se, om der var pillet ved maskinen. Det var farligt i trafikken, for hvis man drejede for meget op gik maskinen i stå." – ifølge Allen Kløve Nyborg og han fortsætter: "Der var før i tiden mange flere tømninger end den ene om dagen vi nu er henvist til, og da nogle tømninger foregik sen aften og tidlig

Julemærke 1974.

Arkiv: Danmarks Nimbus Touring

## Nimbus-manden

Dengang en kassetømmer svang sig på sin Nimbus som en anden cowboy.

»Fra slutningen af 60'erne til begyndelsen af 80'erne brugte vi Nimbus-motorcykler til erhvervsudkørsel og kassetømning. En dag kom én af vores kassetømmere kørende i Strandgade ude på Christianshavn, hvor han så en halvnøgen kvinde komme løbende ud fra en opgang med en fyr lige i hælene. »Hop du bare op«, sagde kassetømmeren, og så hoppede hun op i sidevognen som en anden Lady Godiva og blev kørt til en eller anden adresse.

Sådan fortæller overpostbud Allan Pedersen fra postområde Købmagergade, der ser tilbage på de glade Nimbusdage i København. Dengang en kassetømmer svang sig på sin Nimbus som en anden comboy. Motoren var plomberet, så hastigheden aldrig nåede over 60 i timen, og man kunne starte motorcyklen med et bøjlet søm, griner Allan.

Engang kom jeg kørende på Højbro Plads og skulle hjem til Købmagergade. Inde på fortovet gik tre-fire mænd. Pludselig sprang én af dem ud foran mig og viftede med sin frakke; han ville godt have en tur. Fint, sagde jeg. Han hoppede op i sidevognen, og jeg kørte til Købmagergade og ind i gården, hvor jeg satte ham af. »Så er turen ikke længere, nu må du gå tilbage.«

Ofte havde jeg seks-syv tasker med breve i sidevognen, men jeg har aldrig fået stjålet noget. Folk var anderledes dengang i 60'erne og 70'erne. Jeg kan huske, at én af taskerne sprang op, så brevene fløj ud. Vi styrtede rundt i Gothersgade og Kongens Have og samlede dem op. Vi havde kun én Nimbus med låg, som vi brugte til værdipost.

Når vi skulle ind over Strøget, ville folk ikke flytte sig. Men så trak vi i koblingen og drejede gashåndtaget i bund. Det larmede kolossalt, og så flyttede de sig. Jeg kan huske den første dag, hvor Fiolstræde var blevet lavet om til gågade. Vi måtte godt krydse den, men en ældre herre blev så vred, at han bankede mig oven i hovedet med sin stok. Nu var det gågade.

Færdig arbejde. Sidste tømning var kl. 22,30.«

Nimbus-manden.

Artikel fra Nyheds-posten nr. 18, december 2002.