

ønske om at standardisere omkring nyindkøbte amerikanske Fordchassiser måtte vige til fordel for en blanding af dyrere engelske chassiser, hvortil HTK ikke skulle stille valuta<sup>160</sup> eller genbrug af efterladte tyske chassiser (herunder et enkelt kranvognschassis)<sup>161</sup> og nogle af hærens gamle Triangel lastvognschassiser fra før krigen<sup>162</sup>.

- 5 Derimod kunne man uden anvendelse af hærens valuta få genindført den danske producerede Nimbus motorcykel til erstatning for den blandede bestand af motorcykler som brigaden havde medtaget fra Sverige og til dels de engelske motorcykler. Allerede i sommeren 1946 tilbød Fisker & Nielsen at levere ca. 200 motorcykler, dog uden dæk og forudsat at man kunne skaffe materialer og arbejdskraft<sup>163</sup>. Det var dog et problem for Fisker & Nielsen at skaffe valuta til produktion af motorcykler til hæren, da tildelingen af valuta favoriserede produktion til eksport. Således måtte HTK i forbindelse med afgivelse af en bestilling på 700 motorcykler i 1948 forberede Krigsministeriet på, at man muligvis måtte en tur over til kollegerne i Handelsministeriet og gøre "forestillinger" for at få leverancer til hæren ligestillet med eksportleverancer<sup>164</sup>. I efteråret 1947 havde HTK da også været inde og presse Direktoratet for Vareforsyning på vegne af producenten for at fremme dennes ansøgning om tilladelse til at indføre træ til opbygning af de 100 sidevogne, der også var bestilt<sup>165</sup>. Efter at HTK i slutningen af 1947 havde skaffet dæk til motorcyklerne, kunne de første maskiner leveres i løbet af vinteren 1947/48<sup>166</sup>.

Som nævnt i foregående kapitel fik den danske hær ikke leveret de lovede Jeeps fra England, hvorfor HTK i de følgende år forsøgte at anskaffe dette meget eftertragtede

<sup>160</sup> KOA til Krigsministeriet nr. 2101 af 25/3 1947 i KOA-KB

<sup>161</sup> KOA til Krigsministeriet nr. 2477 af 18/4 1947 og KOA til Dansk Automobilbyggeri i Silkeborg nr. 2826 af 3/5 1947 vedr. ombygning af Büssing kranvogn. Begge i KOA-KB

<sup>162</sup> KOA til Krigsministeriet nr. 6846 af 7/10 1947 vedr. fremstilling af omnibusser i KOA-KB

<sup>163</sup> KOA til Krigsministeriet nr. 4376 af 6/7 1946. KOA accepterede tilbuddet ved nr. 6927 af 22/10 1946 til Fisker & Nielsen. I KOA-KB

<sup>164</sup> KAO til Krigsministeriet nr. 753 af 3/3 1948; KOA til Fisker & Nielsen nr. 1302 af 21/4 1948. Begge KOA-KB

<sup>165</sup> KOA til Direktoratet for Vareforsyning nr. 6489 af 23/9 1947 i KOA-KB

<sup>166</sup> KOA til Krigsministeriet nr. 7887 af 26/11 1947 i KOA-KB