

retøjerne var generelt "usoignerede" og det medfølgende udstyr, såsom værktøj, var ofte beskidt og mangelfuldt, men rent funktionelt var deres tilstand upåklagelig<sup>124</sup>.

Det relativt positive billede skiftede noget henover sommeren. I juni 1946 meddelte Centralkontoret til HTK at "en ret stor procentdel" af køretøjerne havde så store fejl, at de måtte afvises<sup>125</sup>. En status fra Modtagekommandoet i september 1946 indeholdt en liste med de 14 mest almindelig fejl på køretøjerne, der omfattede alt fra en sprungen pære til sprængte toppakninger. Fejlene optrådte med varierende hyppighed, fra sprængte toppakninger på 5% af de modtagne Morris og Fordson vogne til 30% med elektriske fejl som sprængte pærer og sikringer og knækkede ledninger. Kommandoet betragtede ikke fejlene som alvorlige, men de var dog ganske arbejdskrævende at udbedre<sup>126</sup>.

Køretøjerne havde i alle tilfælde været eftersat og repareret ved det engelske motordepot i Hamborg, men den britiske militærmission undskyldte problemerne med at der havde været udskiftning af personalet ved depotet. Fra dansk side havde man en anden forklaring, idet man mente at en del af fejlene på i løbet af sommeren leverede motorcykler kun kunne forklares som egentlig sabotagehandlinger. Frygten for sabotage skyldtes formodentlig viden om at arbejdet blev udført for englænderne af tyske arbejdere. Sagen blev betragtet som alvorlig nok for Generalkommandoen at rapportere mistanken om sabotage til den engelske militærmission. Hvad man her mente om sagen melder historien desværre ikke noget om<sup>127</sup>.

Netop motorcyklerne, 630 stk. af typen Ariel, synes at have været i særlig dårlig stand. Det var derfor på tale at nægte modtagelsen af dem, da reparation ville være meget arbejdskrævende og hurtigt ville opbruge de fra England leverede reservedele. Motorcyk-

<sup>124</sup> Centralkontoret til Ingeniørregimentet nr. 66 af 20/3 1946 i CEM-KB

<sup>125</sup> Centralkontoret til HTK nr. 102 af 8/6 1946 i CEM-KB

<sup>126</sup> Modtagekommandoet til Trainafdelingen (udateret) ved KOAs påtegning nr. 6250 af 18/9 1946 i KOA-KB

<sup>127</sup> Modtagekommandoet til Trainafdelingen (udateret) ved KOAs påtegning nr. 6250 af 18/9 1946; KOA til Generalkommandoen nr. 4184 af 29/6 1946; Generalkommandoen til Krigsministeriet nr. GT4145 af 21/10 1946 ved KOAs påtegning nr. 7326 af 1/11 1946. Alle i KOA-KB