

materiel dukkede op udenfor landets grænser. Fra motorcykelfabrikken Fisker & Nielsen modtog HTK flere henvendelser om folk fra Polen, Tjekkoslaviet og Frankrig, der havde anmodet fabrikken om informationer og reservedele til Nimbus motorcykler. Af fabrikkens kartoteker kunne man se at der var tale om hærens materiel. Efter nogen overvejelse ved HTK og Krigsministeriet opgav man dog at forfølge sagerne⁹⁹.

Nøjagtig hvad og hvor meget motormateriel der blev overtaget af hæren er vanskeligt at få overblik over, da det typisk er behandlet som en lang række enkeltsager. Især en opgørelse af realisationen af materiellet på flyvepladserne volder problemer. Selv efter at materiellet var blevet frigivet af den britiske militærmission og efter at HTK havde forhandlet overtagelse med Direktoratet, blev der fjernet køretøjer fra pladserne af de allierede myndigheder. Denne korrespondance frem og tilbage om køretøjer der skal overtages af hæren og så alligevel ikke, fordi de enten er forsvundet eller blevet skrælet for hjul, dæk og andre dele gør det vanskeligt at få overblik over omfanget. Imidlertid tyder en gennemgang af Konstruktionsafdelingens korrespondance i den type sager for 1946 på, at hæren og marinen overtog 100-150 af de efterladte køretøjer¹⁰⁰, hvilket nok må ses som et minimumstal, givet at enkelte tilfælde bliver ved med at dukke op i de følgende år, efterhånden som man begynder at få et klart overblik over hvad de militære afdelinger har stående af ikke-registrerede køretøjer.

Hvad var det så for nogle køretøjer hæren overtog? Størstedelen synes at have været personvogne, men også lastvogne (især Opel Blitz) og en del motorcykler blev overtaget. Køretøjernes mekaniske tilstand kan udledes af en rapport fra KOA til Krigsministeriet i februar 1946, af hvilken det fremgår at 26 ud af 51 undersøgte køretøjer skønnes anvendelige. Heraf skulle seks genopbygges af dele fra 10 forskellige køretøjer, mens fire krævede så omfattende reparationer, at det ville koste op til fire gange køretø-

⁹⁹ KOA til Fisker & Nielsen nr. 658 af 11/2 1946, nr. 4003 af 16/6 1946 og nr. 4940 af 2/8 1946; til Våbenarsenalet nr. 417 af 20/1 1947. Alle i KOA-KB

¹⁰⁰ Se f.eks. KOA til Våbenarsenalet nr. 2672 af 2/5 1946, til Krigsministeriet nr. 2714 af 4/5 1946, til Trainafdelingen nr. 3023 af 16/5 1946 og til Krigsministeriet nr. 4884 af 1/8 1946. Alle i KOA-KB