

Jorden rundt på Nimbus

Vi danskere kan godt være meget stolte, for to nordmænd har valgt Nimbus motorcykler fra 30'erne til en tur rundt om hele Jorden.



Man er advaret inden man kører ud i ørkenen i Balochistan i Pakistan. Sker der et uheld, skal man ikke forvente hjælp.



Iran har asfalterede veje. Her er det vejen gennem Zahedan ørkenen i det østlige Iran.



Tormod Amlien og venen Klaus Ulvestad vil køre Jorden rundt på to Nimbus-motorcykler, der er mere end 70 år gamle.

DE STORE REJSER

Af Jens Jessen

Nordmændene har en vis tradition for store rejser. Tænk bare på Thor Heyerdahl og polarforskerne Fritjof Nansen og Roald Amundsen, som var den første på Sydpolen.

Måske er det den tradition, de to unge nordmænd vil føre videre. De vil køre Jorden rundt på to Nimbus-motorcykler, der er over 70 år gamle. Men ankermanden, Tormod Amlien fra Gövik i Norge, ved lidt om, hvad han taler om. I 2006 kørte han og kammeraten "Isbjørnen" alias Håvard

Bræin fra Norge til Singapore på to Nimbus-motorcykler fra 1937 og 39, som begge var forsynede med sidevogne behørigt overlæst med oppakning til den 15.000 kilometer lange tur.

Turen gik gennem Sverige, Finland, De baltiske Lande, Hviderusland, Ukraine, Tyrkiet, Iran, Irak, Pakistan, Afghanistan, Indien og derfra til Singapore. På trods af den lange tur bestod reservedelsforbruget kun af to dynamoankre, et sæt baghjulslejer og seks eger.

Planen er, at den nye tur skal starte i april 2009 på Nimbus-motorcykler anno 1937 og 1939. Rejsen vil føre Tormod Amlien og Klaus Ulvestad fra Norge østover til Ukraine, tværs over Ruslands 10 tidszoner ud til Stillehavet, hvor de vil sejle over til Alaska. Derfra går turen sydover via Canada ned til USA, tværs over kontinentet til Cuba og retur igen til Mexico og derfra ned gennem Sydamerika. Fra Argentina vil de to eventyrere tage et skib til Sydafrika, og derfra går turen nordpå gennem det afrikanske kontinent op til Europa, hvor de forventer at være tilbage i Norge efter halvandet til to år og 100.000 kilometer senere.

- Det med Singapore opstod, fordi jeg læste i byen fra 2003-2004. Planen var at køre hjem derfra på motorcykel, men det blev ikke til noget, så derfor blev det så den anden vej to år senere. I dag er det jo vældigt populært at køre Jorden rundt på motorcykel, og det er der egentlig ikke den store kunst i, men for mig består den virkelige udfordring i at gøre det på



Lokalt Nimbus-træf.

en motorcykel fra 30'erne. Det blev Nimbus. Den er utrolig robust, og den er nem at reparere, og reservedele er heller ikke noget problem udover den tid, det tager at få delene sendt fra Danmark, fortæller den norske ungersvend Tormod Amlien.

Først hovedreoveret

På turen til Singapore har Tormod Amlien opbygget en vis erfaring med myndigheder og ikke mindst 30'ernes teknologi. Derfor bliver de to Nimbus mo-

torcykler totalt hovedreoveret på det københavnske Nimbus-værksted JC Nimbus, inden turen tager sin begyndelse. Og for at gøre tingene så let som overhovedet muligt, vil krumtaps-sølerne blive slebet til samme diameter, og boringen bliver også den samme for begge motorcyklers vedkommende.

John Carlsen fra JC Nimbus oplyser, at motorerne nu er færdige, og at de vil blive grundigt gennemprøvet, inden turen tager sin begyndelse næste forår. Alt bliver standard undtagen gearkasserne, som for begge vedkommende bliver de nye firetrins gearkasser.

- Vi skal have lidt reservedele med, og i kraft af at vi laver de to Nimbusser ens, behøver vi ikke så meget. I alt bliver der tale om to plejstænger, to stempeler, to dynamoankre, et sæt hjullejer, eger, en svømmer og en nåleventil, pakninger og endelig nogle slanger og

dæk. Det vi mangler mest af til turen er sponsorer, men vi håber, der er nogen, som vil støtte os økonomisk.

- Når man kører to sammen, giver det en vis sikkerhed, og det kan der være brug for indimellem specielt i lande som Irak. Under den sidste tur blev vi der dels eskorteret af specialstyrker i bil, eller også havde vi en kommandosoldat bagpå. Ved grænsen i Irak var grænsevagterne i færd med at tæve nogle flygtninge, og den soldat, jeg havde bagpå, følte trang til at deltage. En af flygtningene havde en bylt, han ikke ville give fra sig, og det problem løste kommandosoldaten ved brutalt at aflive ham. Bylten indeholdt lidt tøj og lidt kogegrej, fortæller Tormod Amlien.

Turen kan følges på www.kingcroesus.com

TEMAER



3. NOVEMBER

Deadline 23. oktober

- Støddæmpere
- Auto-El & Batterier
- NYT: FTZ Messen

10. NOVEMBER

Deadline 30. oktober

- Specialtema:
- Bemser & Koblinger

17. NOVEMBER

Deadline 6. november

- Testudstyr
- Ombytningsdele

24. NOVEMBER

Deadline 13. november

- Autogenbrug
- Kurser & Uddannelse

MOTOR•MAGASINET

Marielundvej 46 E • 2730 Herlev • Tlf. 70 11 51 00
salg@motormagasinet.dk • www.motormagasinet.dk



Skiltningen skifter. I Norge advarer man mod elge, mens man advarer mod fritgående kameler i de arabiske lande.

Danskere på Nimbus

Selvfølgelig er der også danskere, som har kørt langt på Nimbus. De to mest kendte er nok kongelig skuespiller Palle Huld og Elith Foss, som i 1935 kørte på Nimbus ned gennem Europa for derefter at køre via Sahara Middelhavet rundt. To år senere kørte parret på den samme motorcykel helt til Teheran, hvor det danske ingeniørfirma Kampsax, var ved at færdiggøre den transiranske jernbane. I 1938 ville Børge Høhling Ravnebjerg og John Buchholzer køre Jorden rundt på Nimbus, men turen endte i Jugoslavien, hvor de to kørte ud over en skrænt. Det eneste, der er blevet tilbage af motorcyklen, er formentlig den motor, som den dag i dag kan ses udstillet på Zagreb's tekniske museum, i det tidligere Jugoslavien. 10 år senere kørte globetrotter Jørgen Bitsch og venen Jørgen Wolfram til Kapstaden i Sydafrika og tilbage igen på en Nimbus med sidevogn.