

Museumsinspektøren

Få har haft så mange betydningsfulde og ansvarsfulde jobs gennem livet som Per Løgsted, og det ser ud til at fortsætte, selv om han er gået på pension.

LANG KARRIERE

Af Kurt Ellegaard

Per Løgsted gik på pension i 2004 som adm. direktør hos Andersen & Martini. Han var formand for teknisk skole i Lyngby og havde allerede dengang en drøm om at indrette et autoværksted anno 1935-1936. Det blev indviet samtidig

med det nye store center på Avedøre Holme, TEC, Teknisk Erhvervsskole Center i slutningen af 2007.

Det historiske værksted er en drøm for en mekaniker i dag og indgår i uddannelsen af fremtidens mekanikere på den store nye skole på mere end 12.000 kvadratmeter, der også er et resultat af Per Løgsteds arbejde.

- Jeg var med til at fusionere de fem tekniske skoler i København og omegn til den nye skole på Avedøre Holme, som formand for Lyngby Tekniske Skole, hvor der samtidig blev plads til det historiske værksted, hvor der også renoveres værktøjer.

Per Løgsted er formand for bestyrelsen af værkstedet med flere kendte bilfolk i bestyrelsen såsom direktør Hans Kildholt og tidligere chefbilinspektør Folmer Kristiansen.

- Vi havde nogle lokaler i Lyngby til museet, men i TEC er det hele tegnet korrekt, som et værksted så ud medio 30'erne. Gennem de senere år har vi samlet udstyr sammen over hele landet. Nu står der et værksted, som det så ud dengang. Jeg har ment i mange år, at det er meget vigtigt at huske fortiden. Det er samtidig vigtigt for de kommende mekanikere at lære mere om fortiden. Derfor.

Det var jo først gang i 20'erne, man ændrede cykelværksteder til biler, og i 50'erne begyndte man at smide al det gamle væk.

1936

I 1936 var der 135 medlemmer af D.A.F. og cirka 250 bil- og motorcykelværksteder i Danmark. Der blev solgt cirka 5000 person- og lastbiler og 1000 motorcykler. En Austin 7 med 13,5 hk kostede 3480 kroner. Den dyreste importerede bil var en Humber Pullman med 100 hk til 27.500 kroner. En typisk regning fra dengang med forlygtepærer og forskellige pakninger, fire liter olie og andet meka-



nisk arbejde, kostede 18,00 kroner.

- Lyngby Tekniske Skole fyldte 100 år i 1993. I dag fremstår TEC, som et af de mest moderne under-



Per Løgsted har været en af de udførende kræfter bag fusionen af de fem tekniske skoler til det nye TEC center i Avedøre Holme.

visningscentre, hvor alt på hjul alene har 100 lærere tilknyttet og i hele centret 800 lærere. Der er undervisningslokaler lige ved værkstederne, fortæller Per Løgsted under rundvisningen. Han har været formand for fem fonde i TEC bestyrelsen, som blandt andet uddeler rejselegater. Han har fortsat syn- og skønsopgaver engang imellem, og han er formand for brancherådet, der fungerer mellem branchen og skolens uddannelse.

Benzin i blodet

Faderen og farfar var begge værkstedsejere. Per Løgsteds fader havde et værk-

sted i Søborg med et par svende. Familien boede bagved værkstedet, og Per tjente ofte gode penge ved at passe Esso stationen. Han tjente en halv øre per solgt liter og kom i lære hos Hans Lystrup og fik svendebrev med udmærkelse. Han var udsat til at overtage faderens værksted, men fik desværre olieeksem. En streg i regningen. Han blev i stedet maskiningeniør og ville arbejde med biler og sendte brev til de største bilimportører med tilbud om assistance. General Motors svarede efter otte dage, og han blev ansat. Efter et år blev han afdelingschef og ansvarlig for Bedford,



Her kan de kommende mekanikere se, hvordan en mekaniker dengang reparerede en sideventilet motor.



Lygtejusteringsapparatet er netop anskaffet og kan renoveres. Chevrolet Sedan'en er årgang 1930.



Her ses et el-prøvebord fra 1931.



Mekanikermester i egen høje person ved et skrivebord fra dengang, mens Per Løgsted ser til.



Skiltet fortæller en del.



Sådan tager det fine autoværksted sig ud anno 1935-36 fra indgangen. Cyklen i forgrunden er fra 1884.



Den danske motorcykel Nimbus årgang 1936.



BP oliestanderen er fra 1930.



**MITSUBISHI
MOTORS**

RESERVEDELE

Danmarks største lager af Mitsubishi og Galloper reservedele

Vi sender til hele landet fra dag til dag

**Helge Andersen
Automobiler A/S**

Energivej 14, 2750 Ballerup
Tlf. 44 68 15 00
www.mitsubishi-ballerup.dk

123.45

Mark / Model: _____
Reg. 1. gang: _____ Km.: _____ Lev. omk.: _____
Bem.: _____

HK 51 57

HK 51 57

Prisskilte til biler
Prøvepladeetui'er
Prøvekørselærklæring
Nøglevedhæng
Slutsedler
Salgsmapper
Reparationskort
Arbejdssedler
Kortreol til væg
Forretningstryksager



Handels & Industri
Forlaget
Rentemestervej 66
2400 Kbh. NV
Tlf. 38 10 45 44
www.hif-tryk.dk