



Fig. 13. Ole Nielsen, Smeden i Undløse.

Det gøres i et skruestik med et værktøj, der er nøje tilvirket til formalet.

Efter en sidste afpudsning er vores nye forskærm klar til at få monteret stivere, inden den skal lakeres i en af de kendte Nimbusfarver. (fig. 13)

Dette var således et studie i fremstillingen af bare en af de cirka 15 modellers for- og bagskærme samt si-devognsskærme, som Nimbus monterede på deres modeller fra 1919 til 1959.

Det er alle nogen, jeg har enten originale eller egne



Fig. 11



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 12

tid, hvor man har lært at MAG svejse eller "CO₂ svejse" tingene sammen. Og gennem min karriere som faglærer på Teknisk skole gennem 18 år, kan jeg godt gøre det med et helt tilfredsstillende resultat og en god gennembrænding på bagsiden.

I den sidste ende handler det nemlig om at få svejset stykkerne sammen, så der opstår så lidt rettearbejde som muligt, når svej-

searbejdet er afsluttet. (fig. 9-10)

Finretning

Efter afslibning af svejsninger gøres den endelige finretning af skærmprofilen i et værktøj der er nøje tilpasset den færdige profil i Pull-Maxen. (fig. 11-12)

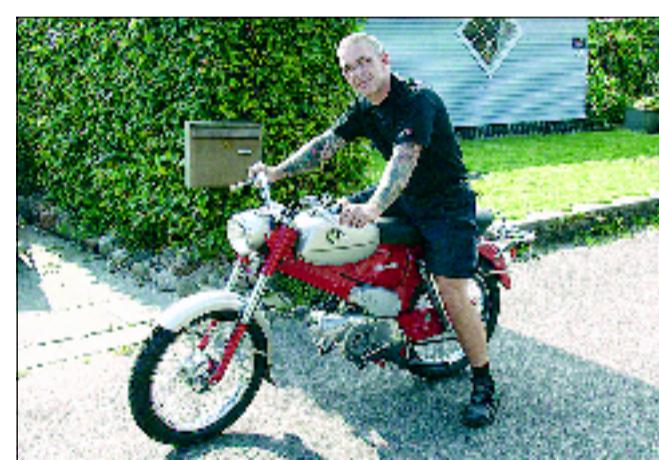
Nu kan der bores huller og laves afslutninger i skærmenderne, inden der laves indrykninger til forgaffelbenene.

skitser og tegninger af, og som jeg alle har fremstillet på et eller andet tidspunkt her i værkstedet.

Nimbusskærme har og er stadig et stort aktiv, men de seneste år er der kommet stadig mere og mere arbejde ind med fremstil-

ling af andre typer MC-skærme også.

Ole Nielsen
Smeden i Undløse
Holbækvej 16 Undløse
4340 Tølløse.
TLF. 5918 9042
www.smeden-i-undløse.dk



Puchklubben udløder et stk. rød Puch VZ50 flot og gennemført istandsat af Niels Teibæk.

Vind populær nostalgi på to hjul

Puch veteranknallert er en kulturarv, der føres videre i den danske veteranknallertklub PuchKlub.dk

DE HELT SMÅ

Den danske veteranknallertklub PuchKlub.dk udlodder igen i år en rigtig knallert, de fleste voksne drænges drømmemaski-

ne, den store Puch VZ50. Udlodningen finder sted søndag 11. maj klokken 13 på Dansk Cykel & Veteran Knallert Museum på Sorøvej 8 i Glumsø. Den store Puch så lyset for første

gang sidst i 60'erne i farverne rød/sølvgrå og sort/sølvgrå og hvem husker ikke Børge i Olsen Banden filmene, der på sin store røde PUCH og for fuld udblæsning, drønede gennem plankeværket med politiet i hælene?

Det er præcis sådan en RØD Puch VZ50, som Niels Teibæk har renoveret for klubben, der udlodder den i dette forår og, det er, Børge, fra Olsen Banden, der udtrækker vinderen blandt klubbens medlemmer. Se mere på www.puchklub.dk

spanger

Reservedele til mc på nettet

MorsBikesOnline.com lancerer nu deres nye e-butik, hvor man kan købe reservedele primært til engelske motorcykler.

Bag internetfirmaet i Vejle står søskendeparret Martin og Vibeke Corvinus, som begge er opvokset i branchen. Deres forældre ejer motorcykelforretningen Mor's Bike's i Lindved, og ideen med denne shop er samtidigt at videreføre dennes renommé og ånd.

- Den største fordel ved MorsBikesOnline.com er de utallige søgemuligheder, shoppen rummer.

Der er implementeret tekniske snittegninger af forskellige motorcykler, som gør det muligt for køberen at finde den helt nøjagtige reservedel, forklarer de.

Allerede fra start vil butikken indeholde mere end 10.000 varer og dermed være blandt Europas største inden for reserve-

dele til motorcykler. Den vil desuden være at finde på både dansk og engelsk.

- Vi har i begyndelsen valgt at handle med reservedele til de klassiske engelske motorcykler, men inden længe udvider vi sortimentet til også at omfatte dele til de italienske og japanske maskiner, lyder det fra iværksætterne.

Mere på www.morsbikesonline.dk mich

Brutal konge-ATV fra Kawasaki

Kawasaki KVF750 4x4 er et effektivt arbejdsskab, der oven i købet er sjov at køre.

ATV MED SJOV

Kawasaki tekniske know-how kommer deres just introducerede 4-hjulede ATV-maskiner til gode. KVF750 4x4, er spækket med avanceret teknik. Lige fra den

digitale motorstyring over til den variable differentiale-kontrol og til avancerede hjulophæng med dobbelt triangler.

Hjertet er en vandkølet V2 4-taktsmotor på 749 ccm med overliggende knast-

aksler. Der er fire ventiler pr. cylinder, som er med til at sikre et solidt drejningsmoment på 59,4 Nm ved blot 4.500 omdrejninger i minut, mens topydelsen når over 50 hestekræfter ved 6.500 o/min.

spanger