

Bjarne Skov Andersen, Skjern, konstruerede svinggafflen efter tegninger og fotos.

mand og mand imellem. Og det vil næppe stoppe i årtier frem. Alle er - stort set - enige om genialiteten bag pladestellet, den 4-cylindrede rækkemotor med overliggende knastaksel og meget mere.

Men det er måske nyt for en del, at manden bag Nimbus fra allerførste færd, Peder Andersen Fisker, født i Skalmstrup ved Randers den 18. august 1875, ved sine allerførste eksperimenter med Nimbus "kakkelovns-

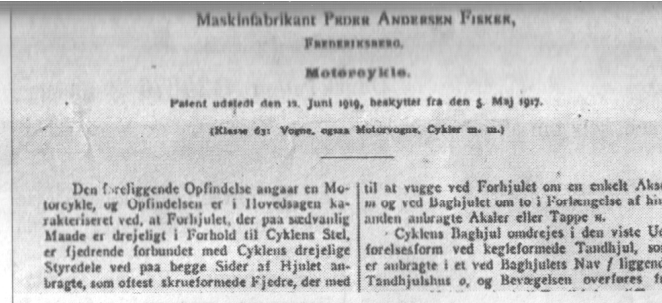
Han valgte i stedet at konstruere sin egen udgave af en gitterforgaffel, og satte den i produktion på alle de Nimbus Motorcykler, som blev bygget i perioden fra sent i 1918 og frem til de sidste i 1927.

P. A. Fisker var nået så langt med sin opfindelse, at han den 5. maj 1917, mens Første Verdenskrig rasede, søgte patent på sin forgaffel. Patentet blev udstedt 12. juni 1919, altså godt to år senere. Da var Fisker for

Den 5. maj 1917 sendte P. A. Fisker patentansøgninger af sted til flere detaljer på sin nye motorcykel.

Det var bl.a. et fodstativ, stellet konstruktion, med benzintanken indbygget i det øverste bærende stelrør.

Han søgte også patent på hele sin maskine, og fik det den 14. november 1918, hvilket viser, at det første "kakkelovns-



Beskrivelse og patent på svingforgafflen anno 1919.

erne, var maskinerne monteret med verdens første teleskopforgaffel.

Et system, som siden da er udviklet til næsten ukendelighed, og effektiviseret til nutidig standard, men stadig baseret på Fiskers opfindelse med to affjedrede rør som kan arbejde inde i hinanden.

# Årets julegaveidé

**NY BOG: DAB – hele Danmarks bus- og lastbilfabrik Audi NAG Büssing Leyland Scania af Jens Jessen.**

Udover at være et stykke dansk industrihistorie er bogen i stort format også historien om Danmarks største bus- og lastbilfabrik. Historien krydres med fortællinger fra flere, der selv engang arbejdede på DAB, og der er bl.a. en øjenvidneberetning fra sabotagen i 1945. Men historien om de enkelte lastbilmærker, man