

- Bjarne Skov Andersen har gjort det igen: en ny rørhybrid

Ja, som overskriften siger: Bjarne Skov Andersen har gjort det igen, han har begået endnu et kakkelovnsrør.

Denne gang er det »Rør« nr. 97, som er blevet til en hybrid mellem en »Humlebi« og et »Rør«. Det er dog mest rør, for Bjarne har egentligt blot sørget for, at motorcyklen kan bremse, så det kommer ikke i nærheden af den »Rørhumle« vi fortalte om for nogle år siden (1999), hvor også stellet var ombygget, med moderne benzintank.

Maskinen

Det er et helt almindeligt rør-stel som foran er forsynet med en forgaffel fra 1937, og med forhjul fra 1939. BSA har blot udskiftet den almindelige 19 tommer fælg med en smal 21 tommer fælg. Forlygten er til en humlebi og forskærmen er en som Carsten Nielsen havde fået fejlproduceret, men den passer her.

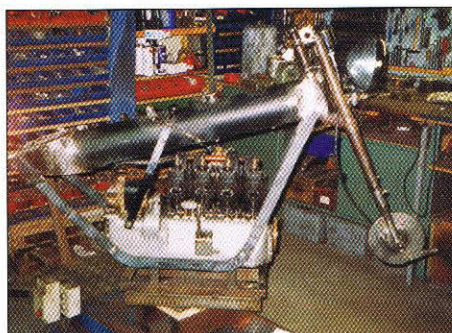
Bagved er der påboltet en gaffelsektion i stedet for svinggafflen og fjedrene, således at et normalt humlebi standard baghjul kan monteres, også med 21 tommer fælg. Motoren er den korrekte med 25 mm krumtap.

Alt kan demonteres igen, og man har så igen stellet til et ganske almindeligt »rør«, som man kan påmontere de originale dele, hvis det er det man vil.

Hele ekvipagen er på lovformelig vis synet og godkendt på almindelige nr.-plader.

Farven er en original militærfarve som BSA har tiltusket sig.

Makinen er velkørende og frem for alt: den kan bremse!



Øverst sidder BSA over skrævs på sit militærrør. Han har allerede kørt 1.200 km på den. Lige under tv. ser vi maskinen under prøvesamlingen, og th efter at delene er blevet malet.

Allernederst tv. på siden ses maskinen ind bagfra uden fælg, men med nav, bagtøj og bremse.

Nederst til højre er maskinen færdig og fotograferet umiddelbart før Bjarne kørte til syn.

