

Dødskørsel på Nimbus

Med motorcykel på hårdt og farligt arbejde

Tekst: Torben Okkels,
Billeder: B.S. Andersen (662)

Den grønne Nimbus farer ud af den smalle sønderjyske vej. Maskinen får vel rigeligt på gashåndtaget. Med et hastigt blik på VDO-speedometeret ser føreren at nålen svinger mellem 90 og 100 km/t. Den 4 cylindrede motor snerer med alt for mange omdrejninger. Motorcyklen må slæbe sidevogn og 3 mand. Selvom det er meget tidlig morgen, er himlen begyndt at lysne og det er knap nødvendigt at føre lys. Føreren og de 2 passagerer er iført ens kraftigt tøj, støvler og hjelme. Ansigtstrykkelne er om ikke sammenbidte, så dog alvorlige.

Lige bag dem følger endnu en Nimbus, denne med 2 mand og over 100 kg. "bagage" på sidevognen. Det er ikke den lokale Nimbusklub på vej på hyggeweekend, men anderledes alvorlige sager.

Dagen før har mændene været på en slags udflugt til skanserne ved Dybbøl. På den nærliggende kro var madpakkerne netop kommet frem, da befalingsmanden gav dem 10 minutter til at få spist færdig. Der var befalet alarmberedskab. Der blev givet fri hastighed på vej hjem til Søgård Kaserne. Et par betjente, nimbuskørerne mødte på deres vej, stirrede måbende efter dem, da de kom ræsende i vanvittig fart. Datoen var den 8. april 1940.

Rekrutterne må den aften, på grund af alarmberedskabet, gå til køjs i fuld uniform. Kl. 3 nat får vagten af vagthavende officer ordre på at starte Nimbusserne op med jævne mellemrum, så de er klar til aktion med det samme, hvis det bliver nødvendigt.

Flyverskjul

Kl. 4.15 bliver oberst Hintz varskoet om grænseoverskridelse ved Kruså og alarmen går. Mændene på Søgård bliver purret og får ordren: Nu er det alvor soldater, ryk i de befalede stillinger. Fra spredt snorken på sovesalene og til de første Nimbusser forlader Søgård, går der kun ganske få minutter.

Hvad mændene på de 2 Nimbusser tænker på, kan de ikke mere huske, men dagen før har de for sidste gang besigtiget deres stillinger og på forespørgsel fået at vide at de ikke må lave nedgravede stillinger, det kan provokere tyskerne!

Det tager ikke mange minutter for folkene at nå frem til deres stilling ved Bjergskov. Der bliver bremsset så kraftigt at motorcyklerne stopper på tværs af vejen. En Nimbus er allerede ankommet

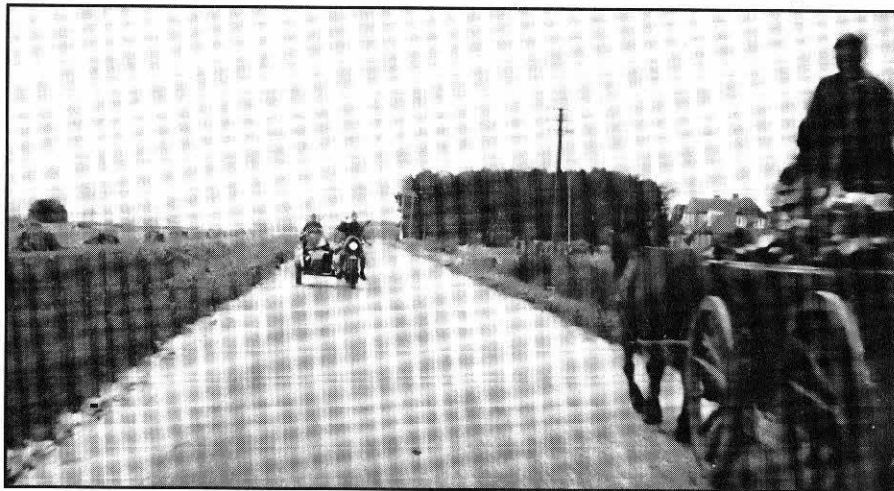
og folkene der er i færd med at bakke lavetten med den kraftige 20 mm kanon ned af sidevognen. De nyankomne hiver maskingeværet op af røret i sidevognen, og finder 3-foden frem. Herefter kører førerne de fleste af motorcyklerne i flyverskjul.

Samtidigt med at himlen bliver rød i øst kommer de første store Junckers, efterfulgt af Messerschmitt jagerfly strygende lavt henover Bjergskovstillingen. Sydpå kan man høre kamplarm. Der bliver lavet en vejspærring af en lastvogn og nogle tipvogne fra den nærliggende grusgrav. Da folkene hører støj fra larvefødter hører alt arbejde op og de løber til deres våben.

Nimbus mod kampvogne

De kraftige tyske kampvogne dukker frem ved svinget 300 m væk og kører direkte mod spærringen. Den forreste tank skubber uden at sakte farten nævneværdigt, lastvogn og tipvogne væk fra vejen. Så åbner de 2 danske 20 mm kanoner ild. Kampvognene besvarer ilden og tromler videre frem.

"Tilbage", lyder ordren til de danske soldater. Korporal Børge Petersen smider sig sammen med Premierløjtnanten



ned på maven. Lyssporprojektilerne banker ind i træerne bag dem. Et projektil ligger og brænder og hvæser lige bag dem. Måske lidt mærkeligt i den situation, men Børge Petersen samler det varme projektil op og putter det i sin feltflaske som souvenir. I det samme buldrer kampvognen frem, kører ind over 20 mm. kanonen og Nimbusserne ved siden af dem og vælter et par grantræer, før den fortsætter videre frem. De 2 mænd løber herefter ind i skoven.

Sideløbende med dette, og da ordren "tilbage" lyder, griber rekrut Jens Christensen Fredensborg sit Madsen maskingevær og noget ammunition og løber sammen med de andre "Nimbusfolk" ind på den lille skovvej, hvor motorcyklerne holder i flyverskjul. Rekrut Fredensborg kaster sig nærmest på hovedet ned i