

Nye Udvidelser hos Fisker & Nielsen.

Med sand amerikansk Fart, heldigvis forenet med dansk Soliditet, foregaar Udviklingen indenfor A/S Fisker & Nielsen. Det seneste 10-Aar har været kendetegnet af Udvidelse paa Udvidelse af Virksomheden. Fornylig er det store Fabrikskompleks ved Peter Bangsvej blevet yderligere udvidet og afrundet, saaledes at den imponerende Administrationsbygning med sin smukke Façade ud mod Gaden nu gaar i eet med den tip-top-moderne Fabriksbygning for Fremstilling af Motorcykler.

Det er nøjagtig 25 Aar siden, at Virksomheden — der under saare beskedne Forhold var startet som et privat Firma i 1906, og som siden havde boet til Leje forskellige Steder — flyttede ud til sin egen, da nyopførte Ejendom paa Peter Bangsvej. Nu er der af denne ikke netop overvældende Begyndelse opstaaet det nuværende mægtige Fabrikskompleks med et samlet Gulvareal paa ialt 13 000 m².

Fisker & Nielsen har først og fremmest vokset sig stort paa Basis af Nilfisk-Støvsugerens Popularitet, og i Dag eksporteres Nilfisk til ca. 50 Lande Verden over. Trods alle de i de sidste 5—6 Aar indførte Handelsrestriktioner rundt omkring har det været muligt i det væsentlige at opretholde den betydelige Eksport, der var oparbejdet — og i Aar endda at forøge den.

I 1920 blev Fabrikationen af Motorcykler (Nim-

bus) optaget, samtidig med at Firmaet blev omdannet til Aktieselskab, men trods alle Udvidelser maatte denne Fabrikation imidlertid indstilles i 1927, fordi Støvsugerfabrikationen med dens rapidd stigende Eksport lagde Beslag paa hele Virksomhedens Produktionskapacitet. I 1934 — efter at der var foretaget meget omfattende Bygningsudvidelser — kunde man imidlertid atter optage Motorcyklefabrikationen af en helt ny Model, der har slaet i den Grad an, at Fabriken til Trods for stigende Produktion hvert Aar knap nok har kunnet efterkomme den indenlandske Efterspørgsel og ikke har kunnet faa mere end nogle faa Maskiner tilovers til Eksport. Disse Maskiner løber nu dels i Uganda i Østafrika, dels i Brasilien og Kina, men ved sin Konstruktion har Nimbus vakt en saadan Opmærksomhed i interesserede Kredse Verden over, at der saa at sige daglig kommer Forespørgsler fra Udlandet, saaledes at det kun er et Spørgsmaal om Tid, naar Nimbus-Motorcyklen kan indgaa i Virksomhedens Eksportsalg som en værdig Pendant til Nilfisk-Støvsugeren.

Selskabets Eksport skaffer for Tiden aarlig ca. 1³/₄ Mill. Kr. hjem i fremmed Valuta, hvilket er mere end dobbelt saa meget, som Fabriken forbruger til udenlandske Raamaterialer o. l. i sin samlede Produktion, altsaa ikke blot til sin Eksport,



A/S Fisker & Niensens samlede Fabrikskompleks.

men ogsaa til de Støvsugere og Motorcykler, der afsettes herhjemme.

De nye Udvidelser har muliggjort en mere rationel Tilrettelæggelse baade af den omfattende Administrations- og Ekspeditionsvirksomhed samt af Fabrikationen. A/S Fisker & Nielsen beskæftiger nu ca. 600 Mennesker, men giver derudover tillige Arbejde til mange andre Fabrikker og Virksomheder, der fremstiller Halvfabrikata og Hjælpemidler for Fabriken. Desuden beskæftiger Selskabet ca. 700 Mennesker i sine Filialer og Datterselskaber i Udlandet. Dette relativt store Tal maa ses paa Bag-

lige Filialer og Datterselskaber disponerer over et ret betydelig Sælgerstab, medens Virksomheden ved sit Salg her i Landet tillige har Samarbejde med omkring 2000 Forhandlere, nemlig hovedsagelig I stallatører og Isenkræmmere hele Landet over.

Det vil alene af disse Tal forstaaes, hvilken omfattende og kompliceret Salgsorganisation, baade for Hjemmemarked og for Eksport, der har til Huse i det store Fabrikskompleks paa Frederiksberg — og A/S Fisker & Nielsen har Lov til at rosig af, at denne Organisation er saa rationelt og moderne lagt an som overhovedet tænkeligt — i forbindelse med den Fabrikationsvirksomhed, d