

# Politiets påtale af færdselsforseelser

Påtale af færdselsforseelser — eller rettere det omfang, hvori sådan påtale finder sted og den fremgangsmåde, der her anvendes — har afgørende betydning både for færdselens afvikling og for færdselssikkerheden. I det følgende skal kun tales om dette arbejdes indvirkning på færdselssikkerheden. Selvfølgelig er politiets håndhævelse af færdselsreglerne ikke *alene* bestemmende for, på hvilket niveau færdselssikkerheden befinder sig. Der er også andre faktorer, der her spiller en rolle, og disse er først og fremmest de gade- og vejtekniske foranstaltningers gennemførelse samt færdselspropagandaen, men af disse tre afgørende faktorer står utvivlsomt politiets håndhævelse af reglerne som den vigtigste. Forholdet er det, at en gennemførelse af forbed-

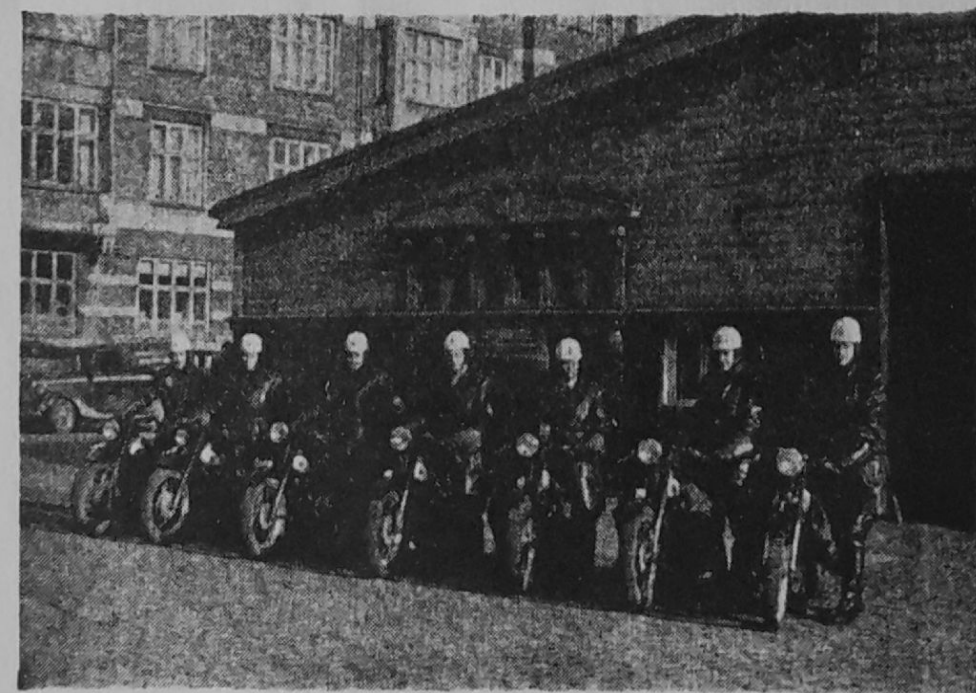
En af grupperne paa Hald-mødet skal beskæftige sig med emnet: »Politi, trafik og patrouille«.

I den anledning bringer vi nedenstående artikel forfattet af chefen for Københavns politis færdselsafdeling, vicepolitinspektør E. Groes-Petersen.

ringer inden for det tekniske område, f. eks. ved anlæggelse af bredere kørebaner, meget ofte kun vil have relation til færdselens afvikling på stedet og ikke så meget til selve færdselssikkerheden. Hvis man tænker sig den tanke, at Nørrebrogade i København kunne anlægges med den dobbelte kørebanebredde, ville vi naturligvis opnå meget store fordele derved, at trafikken kunne afvikles langt hurtigere, men der er ikke megen grund til at tro, at ulykkernes antal

af den grund ville dale — måske tværtimod — idet den bredere og mere hensigtsmæssige gade snarere ville provokere til meget hurtig og mere uhemmet kørsel. Inden for byområdet vil disse forbedringer af gadgeteknikken derfor for færdselssikkerheden kun komme til at spille den store rolle, såfremt forbedringerne og ændringerne gennemføres virkelig radikalt f. eks. derved, at der gennem byen anlægges gennemførende gader uden skæringer. Planer af denne art har aldrig været realiseret herhjemme inden for byer, men i udlandet kender man i høj grad disse facadeløse gader. Med hensyn til den anden faktor: færdselspropagandaen, er det rigtigt, at denne spiller en rolle for færdselssikkerheden, men det er samtidig en given ting, at propagandaen kun har meget ringe virkning, hvis ikke den „følges op“ af politiets håndhævelse af reglerne. I modsat fald vil propagandaen som regel være »spildte Guds ord på Balle-lars«.

Under normale forhold burde det være sådan, at bestræbelserne på alle de tre områder fulgtes intimt ad, således at de tre faktorer arbejdede hånd i hånd, men vi har som bekendt i lange Tider ikke haft normale forhold, og det vil formentlig vare nogen tid, inden vi får det. Navnlig har det af mange grunde inden for byernes område skortet meget på den indsats, der skulle ydes ad teknisk vej. Det siger sig selv, at forholdene stadig kompliceres, efterhånden som trafikmængden stiger. Der bliver stadig mindre plads til den enkelte trafikant, og der stilles derfor stadig større krav til politiets regulerende arbejde. Samtidig hermed må politiet stille større krav til den enkelte trafikants fornuftige optræden. Forsyn-delser, som tidligere måske kunne



Færdselsafdelingens motorcyklepatrouiller.