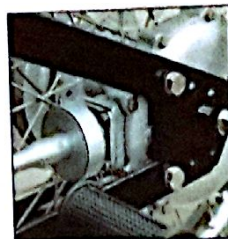


kj/klsj/fk/ks kj/fklsj/fkl
sd/fklsj/fk/ksdkl/sj/fk/ksd



Boom i mc-salg:

Med en stigning i salget af motorcykler på 24 procent fra 1998 til 1999 oplevede branchen det bedste år siden 70'erne. De store vindere var japanske Suzuki og legendariske Harley-Davidson. Suzuki kom ud af 1999 siddende på 42 procent af det samlede mc-marked og Harley-Davidson havde en salgsmæssig fremgang på 430 procent.

Den er stadig blandt de mest udbredte mc-mærker herhjemme, selv om det er 40 år siden den sidste 'humlebi' forlod fabrikken på Frederiksberg.

Nimbus for altid

Mc-veteraner

Af John de Summer-Brason

Mellem 1920 og 1960 blev der på den nuværende støvsugerfabrik A/S Fisker & Nielsen fremstillet knapt 14.000 motorcykler af mærket Nimbus, der betyder strålekrans. Mødet med denne klassiske, danske skønhed har, kan man sige, overstrålet så mange, at Nimbus stadig er et af de største motorcykelmærker herhjemme med 3.541 registrerede maskiner - 70 flere end f.eks. BMW.

Skønt det er 40 år siden, at den sidste Nimbus overlod fabrikshallerne til Nilfisk, har den store flåde af køretø-

jer opretholdt et net af værksteder, så man stadig kan få serviceret sin Nimbus, hvad enten det er hos Århus Nimbus, Niels Nielsens MC i Frederikssund eller JC Nimbus på Østerbro.

Sidstnævnte sted mødte jeg Kirsten Siboni, der udover at være korrespondent på et advokatkontor er medlem af MC Nimbus, der er den måske mest aktive klub i paraplyorganisationen Danmarks Nimbus Touring med ca. 1.700 medlemmer.

I brug hele året

»Jeg købte min Nimbus for fem år siden. Det er en 1952-model. Den var nyrenoveret og kostede 32.000 kr., fortæller Kirsten Siboni.

»Jeg kører hele året og har

sammen med mine døtre været på to rigtig lange ture. Først til Holland og her sidste år så langt som Italien og Korsika. Mekanikken holdt udmærket. Men jeg havde inden da også betalt JC Nimbus 7.000 kr. for at få den efterret fra A til Z.

JC Nimbus er en institution for Nimbus-folket. Autoriseret af Danmarks Nimbus Touring har dette værksted haft adresse i Viborggade siden 1961. Grundlæggeren Verner Carlsen, 78, er stadig aktiv - dog siden 1974 assisteret af sønnen John. Heraf navnet JC Nimbus.

Kirsten Siboni, der lægger 200 kr. om måneden for at være med i MC Nimbus, følger, at hun får god hjælp fra de andre i klubben.



Fra Peter Lav, der kører Nimbus solo, hedder det:

»Det er ikke svært at vedligeholde en Nimbus. Man skal selv skifte olie hver 1500 km, hvilket er hyppigt. Men sådan er det med den type ældre maskiner, hvor olien bundfældes uden andet oliefilter end en trasukdasi. De fleste kan også selv stille ventiler, der på Nimbusen er særdeles lette at komme til. Ellers tjekker man fastspændte bolte og vand på batteriet. Så kan den bare køre.

Peter Lav indrømmer, at en Nimbus opererer med andre tolerancer end de gældende:

»Når vi har fået testet olieprøver fra fuldstændig nyrenoverede Nimbus-motorer, får vi at vide, at den motor kan ikke køre. Den er totalt smadret, hedder det. Det er forskellen mellem, hvad standarden var dengang og i dag. I praksis fungerer det sådan, at du kan få fat i næsten alt - fabriksnyt, eller noget der er reproducet. Vi er jo en stor interessegruppe, os der kører Nimbus. Tæt på næsten alle har jo forstand på at skru selv. Hvis man arbejder inden for et tilgrænsende fag som maskinarbejder eller trykker har man muligheden for at supplere med et eller andet, som kan bruges til maskinen.

Plads til maskineværret

I forbindelse med, at Danmarks Nimbus Touring har fået overdraget alle originale tegninger, er der opstået en underskov af Nimbus-husflidsarbejde. Nimbus Tidendes redaktør er f.eks. leveringsdygtig i rustfrie forstærkningsplader til nummerpladerne for 75 kr., Tage Nielsen på Fyn sælger nyfremstillede benzintanke for 1.995 kr. plus moms, mens JC Nimbus fremstiller plejstænger og fodhvilergummi. Nimbus-værkstederne har herudover ofte ombytnings-service til nyrenoverede dy-

namoankre, koblinger, krumtapsæt, karburatorer m.m.

Selv om Nimbus ved relanceringen i 1934 - takket været teleskopforgaffel og overliggende knastaksel - var forud for sin tid, så mærker man på Nimbus-folket en trang til at forbedre konceptet. Mange af de nye reservedele er let modificerede: høje stempler for forøget kompression, topstykker modificeret til blyfri benzin etc. John Carlsen fortæller, at de nye stempler giver Nimbus ca. 4 hk ekstra, hvilket bringer ydelsen op på 22-24 hk. En bestemt Nimbus-ejer har måttet høre meget for sin ombygning til 12 volt Bosch-generator og H4 halogenlys. Vedkommende forsvarer sig med, at han kører 20 km frem og tilbage hver dag - og ikke som sine kritikeres maskiner, der stort set har status af statiske museumsobjekter.

Nimbus-ejerne nyder nemlig godt af de særlige, gunstige veteran-kaskoforsikringer, der koster 800 kr. årligt for dem, der kan holde sig til 'lejlighedsvis kørsel'.

Kirsten Siboni, der senest er blevet tilbudt kr. 60.000 for sin sidevognsekvipage, hvor hullet til maskineværret afslører, at den stammer fra hæren, kører imidlertid hver dag. Og det har hun tænkt sig at blive ved med.