



5. Artilleriafdeling, cirka 1939

Indledning

Dette billede stammer fra en serie postkort - udgivet omkring 1939 - med periodens artilleri og artillerister som motiv.

Som anført på billedet, så er det taget i Jægerspris og det giver et spændende indblik i en let motortrukken artilleriafdelings køretøjer.



5. Artilleriafdeling

Set under lup afsløres nummerpladen på det yderste højre køretøj, og den lyder 5-005. Nummerplader i serien 5-000 til 5-999 tilhørte 5. Artilleriafdeling (Kilde 1), der var garnisoneret i Holbæk (Kilde 3).

Det er derfor sandsynligt, at billedet forestiller netop denne enhed, fotograferet under en skydeøvelse i Jægerspris.

I forgrunden holder en personvogn af typen Ford V-8 Mercury og den del af artilleritraktorerne er så vidt jeg kan tyde også af Ford fabrikat. Entusiaster kan måske finde behag i at identificere de enkelte typer...

Om organisation og køretøjstildeling

En krigsstærk let motoriseret artilleriafdeling skulle - omkring 1936 - råde over følgende køretøjer (Kilde 2):

	Afdeling					Batteri			Batteri			Batteri			Vognlinie			I alt			
	Stab	Afdelingstrop	Fægtingstræn	Forsyningstræn	Bagagestræn	Batteritrop	Kanonlinie	Fægtingstræn	Bagagestræn	Batteritrop	Kanonlinie	Fægtingstræn	Bagagestræn	Batteritrop	Kanonlinie	Fægtingstræn	Bagagestræn		Kommandosektion	Benzinsektion	Ammunitionsektion
Personvogne	4	2				3	3			3	3			3	3			4	1	1	30
Lastvogne		5	4	2	1	1	7	4	1	1	7	4	1	1	7	4	1	7	7	8	73
Kanontraktorer							4				4				4						12
I alt	4	7	4	2	1	4	14	4	1	4	14	4	1	4	14	4	1	11	8	9	115

Henset til hærens situation i 1930'erne har dette sikkert oftere været en situation, der var velkendte fra reglementer og organisationsskemaer, snarere end fra dagligdagen.

Til sammenligning rummer Kilde 1 følgende tal vedrørende 5. Artilleriafdelings køretøjstildeling:

Køretøjer ved 5. Artilleriafdeling	Personvogne	Last- og specialvogne	Motorcykler	I alt
April 1939	8	12	3	23
Maj 1940	18	48	13	79
April 1942	11	48	13	72

Nogle af de opgaver, som i 1936 var forudset løst af personvogne, er nok overtaget af motorcykler (sidevognsmaskiner). Yderligere kan den indbyrdes fordeling af køretøjer mellem underafdelinger være ændret i forhold til 1936-tallene, ligesom nye typer kan være kommet til.

Mine p.t. rådige kilder oplyser ikke, hvorledes 5. Artilleriafdeling var enkadret - med to batterier hænger tallene nogenlunde sammen, men med tre batterier, så har det været nødvendigt med en høj grad af improvisation.

Efterskrift

Som supplement til ovenstående billede, så anbefaler jeg et besøg på hjemmesiden [Dansk Militærhistorie](#), der blandt meget andet også har et par [billedserier](#), der viser 5. Artilleriafdeling på øvelse, omkring 1940.

Kilder

1. *Automobilen i Hæren 1908-1983* af Frank Pedersen, 1983.
2. *Huskebog til brug i felten, ved øvelser og krigsspil* af H.H. Jørgensen, N. Olaf Møllers Forlag, København 1936.
3. *Lærebog for Hærens menige, 1. Del, Midlertidig Udgave, Fælles for alle våben, korps og afdelinger*, København 1946.

Per Finsted